

# PREPARATION AU PERMIS CE VÉHICULE COUPLÉ DONT REMORQUE > 750 KG (EN PRÉSENTIEL)

Réf de l'action : ECF T031.PR Indice 04 du 21/07/2021

## OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable de conduire un ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque ou semi-remorque dont le Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C.) est supérieur à 750 kg.

## PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Toute personne souhaitant conduire à titre personnel ou professionnel dans le cadre de la réglementation en vigueur un ensemble de véhicules affecté au transport de marchandises dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque ou semi-remorque de plus de 750 Kg de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge),
- Être titulaire du permis C, en cours de validité,
- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans,
- Être âgé d'au moins 21 ans,
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas),
- Savoir lire et écrire la langue française,
- Avoir procédé à l'enregistrement de la demande de Permis en ligne sur le site ANTS en lien avec notre Centre de Formation,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

## MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

## PROGRAMME/CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul,
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité,
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation,
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

## MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.

## MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » et du CCS Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : Nous contacter.

## METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique,
- Salles de cours équipées de moyens multimédias,
- Aires d'évolution spécialement aménagées,
- Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement,
- 1 gilet de sécurité jaune XL.
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Nous contacter.

## MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Evaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC),
- Epreuves pratiques de l'examen du permis de conduire de la catégorie CE : Hors-circulation et circulation, réalisées par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux,
- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

## SANCTION VISEE

- Permis de conduire de la catégorie CE,
- Attestation de fin de formation.
- Formation éligible au CPF sous le code CERTIF INFO : 81306.
- Organisme agréé Cf site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'Agence.

## EFFECTIFS

- Effectif minimum et maximum de la formation : Nous contacter.

## HORAIRES

- Cf. site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'agence.

## DUREE DE LA FORMATION

- 105 H

## TARIFS

- Voir la grille tarifaire de l'Agence ECF.



PLANNING PRÉVISIONNEL DE LA FORMATION :

<p><b>Semaine 1</b></p>	<p><b>Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La mécanique et le fonctionnement du véhicule,</li> <li>• Les organes de commande,</li> <li>• Les vérifications lors de la mise en route,</li> <li>• La conduite du véhicule.</li> </ul> <p><b>Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les réglementations spécifiques au transport de marchandises,</li> <li>• Les vérifications de l'état du véhicule,</li> <li>• L'attelage et le dételage de l'ensemble de véhicules,</li> <li>• Les manœuvres avec le véhicule.</li> </ul> <p><b>Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La signalisation spécifique au transport de marchandises,</li> <li>• Les règles de placement et de circulation,</li> <li>• La compréhension des risques liés à la gestion du gabarit.</li> </ul>
-------------------------	--

## Semaine 2

### **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**

- La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers,
- Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt,
- L'adaptation de la vitesse,
- La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées.

### **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.**

- L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite,
- Les risques spécifiques liés à la conduite d'un véhicule poids lourd de transport de marchandises,
- Le comportement en cas de panne ou d'accident,
- Les aides à la conduite,
- Les impacts écologiques liés à la conduite.