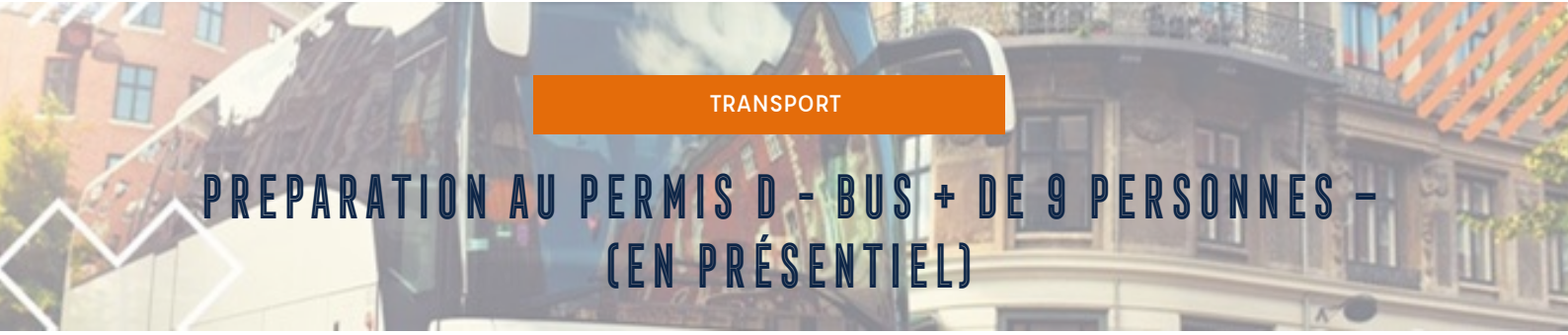

TRANSPORT

PREPARATION AU PERMIS D - BUS + DE 9 PERSONNES – (EN PRÉSENTIEL)

Réf de l'action : ECF T041.PR Indice 04 du 21/07/2021

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable de conduire un véhicule de transport en commun pouvant transporter plus de huit personnes, conducteur non compris.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Toute personne souhaitant conduire à titre personnel ou professionnel selon les réglementations en vigueur un véhicule affecté au transport de voyageurs pouvant transporter plus de huit personnes, conducteur non compris,
- Être titulaire du permis B en cours de validité,
- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans,
- Être âgé d'au moins 24 ans ou 21 ans si le permis est suivi d'une formation FIMO dans l'année qui suit l'obtention du Permis,
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire, (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas),
- Savoir lire et écrire la langue française,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

AVERTISSEMENT

- Pour devenir conducteur de bus à titre professionnel, il est nécessaire de suivre une formation FIMO voyageur.
- Pour information : Les véhicules de cette catégorie peuvent atteler une remorque ne dépassant pas 750 kg P.T.A.C.

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

PROGRAMME/CONTENU

- Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul,
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité,
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation,
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.

MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » et du CCS Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : adv-formapro@ecf-proconduite.com

METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique,
- Salles de cours équipées de moyens multimédias,
- Aires d'évolution spécialement aménagées,
- Véhicules de Transports en Commun adaptés à l'enseignement,
- 1 gilet de sécurité jaune XL.
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Nous contacter.

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Evaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC),
- Epreuves pratiques de l'examen du permis de conduire de la catégorie D : Hors-circulation et circulation, réalisées par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux,
- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

SANCTION VISEE

- Permis de conduire de la catégorie D,
- Attestation de fin de formation.
- Formation éligible au CPF sous le code CERTIF INFO : 54662.
- Organisme agréé Cf site www.ecf.asso.fr de l'Agence.

EFFECTIFS

- Effectif minimum et maximum de la formation : Nous contacter.

HORAIRES

- Cf. site www.ecf.asso.fr de l'agence.

DUREE DE LA FORMATION

- 70h.

TARIFS

- Voir la grille tarifaire de l'Agence ECF.

PLANNING PRÉVISIONNEL DE LA FORMATION :

Semaine 1	**Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.** • La mécanique et le fonctionnement du véhicule, • Les organes de commande, • Les vérifications lors de la mise en route, • La conduite du véhicule. **Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité.** • Les réglementations spécifiques au transport en commun de personnes, • Les vérifications de l'état du véhicule, • Les manœuvres avec le véhicule. **Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation.** • La signalisation spécifique au transport en commun de personnes, • Les règles de placement et de circulation, • La compréhension des risques liés à la gestion du gabarit.

Semaine 2	**Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.** • La compréhension de la nécessité de partager la route avec d'autres usagers, • Les distances de sécurité, de freinage et d'arrêt, • L'adaptation de la vitesse, • La conduite dans des conditions atmosphériques dégradées. **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.** • L'anticipation et l'analyse autonome des situations de conduite, • La recherche de souplesse dans la conduite pour le confort et la sécurité des passagers transportés, • Les risques spécifiques liés à la conduite d'un véhicule poids lourd de transport en commun, • Le comportement en cas de panne ou d'accident en tenant compte de l'attitude à adopter vis-à-vis des passagers transportés, • Les aides à la conduite, • Les impacts écologiques liés à la conduite.